



Réunion de Partes Interesadas #3

Ubicación: Centro Recreativo Eagle Pointe

Fecha/Hora: 30 de abril de 2024 / 6:00 a 7:30 p.m.

Propósito de la Reunión: Revisar la reunión pública y confirmar la revisión de las alternativas.

Discusión

Introducciones

- Los participantes se presentaron. Todos participantes en esta reunión asistieron a reuniones anteriores. Los participantes incluyeron residentes locales, propietarios de negocios locales, grupos de interés de medioambiental y transporte, condado de Adams, Commerce City, CDOT, Departamento de bomberos del condado de South Adams, DRCOG, RTS, Colorado Motor Carriers, y personal consultor de proyectos. Peak Consulting Group (Mandy Whorton) facilitó la reunión, y CIG (Christian Jiménez) y FHU (Sebastian Montenegro) proporcionaron traducción al español y facilitación. (Ver lista de asistentes adjunta)
- Mandy revisó la agenda (adjunta) y el propósito de la reunión.
- Se proporcionaron a todos los participantes materiales informativos para esta reunión. Los materiales preliminares se proporcionaron como referencia y antecedentes. Cualquier borrador de diseño o elemento del proyecto que se comparta está sujeto a cambios a medida que avanza el proyecto. CDOT pretende que esta sea una colaboración continua a medida que el proyecto evoluciona.

Reuniones Públicas y Revisión de Aporte

El grupo discutió la reciente serie de reuniones públicas que se llevaron a cabo en miércoles, 17 de abril y sábado, 20 de abril en el Centro Recreativo Eagle Pointe y el seminario web en jueves, 18 de abril. Todos los participantes compartieron sus experiencias e impresiones de las reuniones públicas si asistieron.

Impresiones Generales

Muchos participantes asistieron a la reunión pública y compartieron pensamientos comunes:

- Se agradece la información
- Nada fue una sorpresa
- Los materiales de la reunión pública reflejan lo que habían visto en las reuniones de las partes interesadas, pero con un nivel de progreso ligeramente mayor.

Comentarios Específicos

Varios participantes mencionaron que escucharon mucho interés y conversación sobre lo que está sucediendo en Vasquez Boulevard, tanto en el intercambio y en el proyecto separado de Vasquez Boulevard. Los comentarios específicos de los participantes incluyen:

- Les gusta que se esté rediseñando el intercambio de Vasquez, y que las mejoras en el desvío de camiones a I-270 no afecten las casas o negocios en el lado norte de I-270.
- El grupo revisó un resumen de las respuestas del formulario de comentarios y los comentarios, y muchos mencionaron que los comentarios generalmente reflejan lo que han estado escuchando.

Recomendaciones Preliminares de Alternativas

El grupo discutió la recomendación preliminar compartida en la reunión pública para avanzar en la evaluación de la alternativa de tres carriles de uso general y la alternativa de dos carriles de uso general y un carril expreso que acomoda el tránsito.

Comentarios Generales Sobre Alternativas Recomendadas para Evaluación Detallada

- Los participantes acordaron dos alternativas para avanzar en el análisis detallado.
- Hubo interés en explorar más a fondo el concepto de carriles auxiliares continuos.
- Hubo un gran interés en explorar más a fondo cómo serían las operaciones de los carriles de peaje, incluyendo cómo se utilizarían esos fondos, si los residentes locales estarían exentos de pagar peajes o tendrían una tarifa reducida, y si el flete pudiera tener una tarifa reducida en épocas de mala calidad del aire.

Otros Comentarios Sobre Alternativas

- Los residentes no deberían tener que pagar para utilizar la carretera.
- Existe la preocupación de que no habrá suficientes personas que utilicen el carril de peaje como para marcar una diferencia en la congestión.
- Se sugirió que descontar los peajes para el flete en épocas de mala calidad del aire podría reducir las emisiones al mejorar la eficiencia del flete.
- CDOT indicó que ahora que se han presentado y evaluado las alternativas con aportes del público, se comunicarán con la Oficina de Inversión en Transporte de Colorado (CTIO) para analizar posibles operaciones de peaje en este corredor.
- Se mencionó que una encuesta fue completada por los conductores de Westminster encontró que muchos anteriormente usaban I-270 pero ahora se desvían a través de la comunidad debido a la congestión.
- Les gustaría ver un aumento en el tránsito.
- Hubo un gran interés en el modelado detallado de la calidad del aire y que esto revelará sobre las operaciones para las dos alternativas.
 - Actualmente se ha planificado una reunión de partes interesadas para discutir el modelado de la calidad del aire para agosto; las fechas están sujetas a cambios dependiendo del progreso del modelado. Mandy sugirió que los participantes deberían invitar a esa reunión a cualquier otro experto en calidad del aire con el que estén trabajando para participar en la conversación.
- Los participantes generalmente escuchan un fuerte deseo de los miembros de la comunidad de que se incluyan mejoras para bicicletas y peatones adyacentes a I-270 en el proyecto.

Temas y Calendarios Futuros

El grupo también discutió el próximo calendario de temas que se discutirán durante los próximos meses.

- Los participantes en general estuvieron de acuerdo en que las reuniones habían sido valiosas y expresaron el deseo de continuarlas hasta octubre.
 - Se mencionó la preocupación de que continuar con las reuniones una vez al mes hasta octubre podría ser un compromiso demasiado grande para los miembros de la comunidad. Sin embargo, los miembros de la comunidad dijeron que las reuniones periódicas eran útiles.
- El grupo revisó la lista propuesta de temas futuros y acordó que esos son los principales temas de interés que les gustaría discutir.